

行政實務

2019.04.13

※ 請標明題號，不須抄題

一、 以下兩題請擇一作答，兩題皆答者不予計分。（34 分）

- (一) 2018 年 11 月的「九合一」地方選舉同時出現史無前例的十個公投案。請就您所知回答下列諸問題：1)為何公投案會超多，而且通過率也超高？2)公投被認為是一種直接民主的行使，公投法對公投的性質及能公投的領域有何規定？3)公投的效力，相對於代議民主而言，有何不同？例如，公投通過之後，相關的行政和立法部門，將如何對待？4)這種現象，即多公投案且高通過率的現象，將可能如何影響台灣的民主政治？
- (二) 全球化的複雜快速變遷，將強烈衝擊依專業分工而組成且運作的文官體系。故據報載，考試院正努力於調整職組和職系之間的分類與關係；預計將現行的 43 個職組 96 個職系的架構，改為 25 個職組 57 個職系的架構。請說明您認為這個政策變革的可能意義，及可能帶來什麼問題？

二、 以下兩題請擇一作答，兩題皆答者不予計分。（33 分）

- (一) 全球假新聞(fake news)盛行，對各國的政策與政治產生不同程度的複雜效應。臉書(Facebook) 執行長 Mark Zuckerberg 也公開承認他低估了假新聞的影響力，他說：“This is too important an issue to be dismissive.” 試問，從政府的觀點，如何處理假新聞較為妥適？試申論之。
- (二) 日本作家城山三郎的暢銷小說「官僚之夏」，描繪日本二次大戰後之文官體系，特別是通產省的財經官僚如何擘劃國家發展藍圖，成就近代的日本經濟奇蹟。試評論文官體系在民主國家政府治理扮演的角色。

三、 以下兩題請擇一作答，兩題皆答者不予計分。（33 分）

- (一) 普悠瑪事件發生後，台鐵的轉型又成為熱門的話題，有人主張台鐵的人力吃緊，沒有足夠的人力導致員工和行車安全出現嚴重的問題，也有人主張台鐵的冗員太多，人事成本過高且經營管理不善，應該要積極推動

民營化。民營化究竟能否解決上述的問題？就過去國營事業民營化的經驗而言，台鐵民營化可能會面臨哪些困難？產生哪些正面效益或負面效應？請就上述議題進行分析。

- (二) 國外文獻多指出公部門的員工較私部門的員工有更強的同情心與利他的精神、願意自我犧牲以促成公共利益，或者是對於政策制定有較高的興趣，就你的觀察而言，大多數台灣的公務員具備這樣的特質嗎？具備或不具備的原因是什麼？你覺得就台灣的情形而言，公務員是否具備公共服務動機對於政府的治理能力有影響嗎？原因是什麼？請說明你的看法。

【試題請隨卷交回】