

## 政策議題分析

2006.03.04

※ 請標明題號，不須抄題

### 一、 以下兩題請擇一作答，兩題皆答者不予計分。

- (1) 何謂「文化產業」？台灣有哪些著名的文化產業？您認為「文化」可以用「產業」的方式處理嗎？如果可以，請建議一個尚未被注意到的「文化」，並說明該如何將之「產業化」。如果不可以，請問「文化」對我國的經濟發展有何用處？
- (2) 有人認為「全球化」已經對傳統公共政策的制訂過程產生重大影響，請問何謂「全球化」？您能不能舉出任何一個實例，說明全球化對公共政策制訂的影響？

### 二、 以下兩題請擇一作答，兩題皆答者不予計分。

- (1) 今年二月中我國發生經新竹縣社會局審核、訓練通過之寄養家庭，於接受寄養兒童二個半月後，即將該童毆打致死事件。而寄養家庭之審核、評估與訓練，常常是由簽約外包的社福團體來負責。若您為社會福利部門之主管，您認為有何策略可改善此公共服務業務？
- (2) 環保署決定自三月起，小吃店不再限用塑膠袋。試分析此店面餐飲業限用塑膠袋政策之政策改變的原因；特別是由政策執行的角度切入，分析此政策失靈現象。

### 三、 以下兩題請擇一作答，兩題皆答者不予計分。

- (1) 近年來在國際原油價格高漲以及成本壓力的考量下，中油不斷地調整國內油價，但另一方面，卻也引來民眾怨聲載道以及引起國內物價通膨的隱憂。(A) 若你身為相關部會的政策幕僚，將如何思索平衡民意與專業的問題，並向您的長官提出具體的政策建言？(B) 關於油價方面，有人主張要一次將油價調整到最適宜的價格，也有人主張需逐步調整，更有人主張政府完全放任市場決定，不要過問油價的衝擊。身為決策圈的一份子，你將建議採取怎樣的具體作為或配套措施，以消弭眾議？所憑依據理論又是如何？(C) 此外，面對國內油品市場的寡占情況，政府需扮演怎樣的角​​色與作為，以避免油品價格被幾家業者聯手操縱？

【背面尚有試題】

- (2) 近日交通部推行的國道電子收費系統 ETC，不僅引起國內民眾相當大的反彈，也招徠了朝野各界的批判聲浪。日前台北高等行政法院的判決書中，也以甄選過程違反「公益」及「平等」原則，撤銷了遠通電收公司的最優申請人資格。此項判決，可以說是政府自推動 BOT 政策以來，已執行案件的最優申請人資格被法院撤銷的首宗案例。根據這個個案，以下的問題請您提出寶貴意見與分析：(A) BOT 政策的推行，是當今政府再造思維下所創構出來的一種政策，請論述 BOT 政策的實質內涵為何？在 BOT 政策的概念下，國家對於壟斷性資源的分配，所應扮演的角色又是如何？(B) 政府在規劃這項政策時，聘請了多位學者專家進行評估，但另一方面，政府在評比廠商的決策過程，卻也扮演了最為關鍵的角色，並招致非議。您認為，政府在這次的決策過程中，究竟有無重大過失？人民的意見，是否確實反應於決策過程中？(C) 此次高等行政法院的判決，無疑讓交通部及高公局的官員，面臨到相當大的危機與挑戰，這其中，可能牽涉到未來判決定讞後，相關的國家賠償及政府決策威信受損等問題。若您身為政府決策的核心幕僚，您會採取怎樣的危機管理措施？(D) 延續前一題，此次司法體系的判決，對行政體系的決策似乎有所衝擊，並頗為罕見。您覺得此次高等行政法院的判決，對日後政府體系的決策會有何影響？更進一步來說，司法與行政體系間的關係為何？