

國立臺灣大學社會科學院政治學系

碩士論文 研究計畫書（口試本）

Department of Political Science

College of Social Sciences

National Taiwan University

Master Thesis proposal

都會區捷運運作模式：北高捷運之比較

The Operation of Mass Rapid Transit :

Comparison of Taipei MRT and Kaohsiung MRT

翁室珍

Shih-Jhen WONG

指導教授：蘇彩足 博士

Advisor: Tsai-Tsu SU, Ph.D.

中華民國 107 年 4 月

April, 2018

目 錄

第一節 緒論.....	4
壹、研究問題之背景	4
貳、研究動機	7
參、研究目的.....	11
第二節 研究設計	13
壹、研究方法.....	13
貳、研究流程.....	16
第三節 文獻回顧	18
壹、重要概念之界定.....	18
貳、都會區捷運建設之相關研究.....	32
第四節 臺北捷運與高雄捷運之運作	39
壹、組織結構面之分析.....	39
貳、人事面之分析.....	47
參、預算財務面之分析.....	49
肆、整體運作模式之分析.....	56
第五節 預期研究成果.....	61
參考文獻	62
附錄一 訪談大綱	66

附錄二 參考法規彙整表 68

表圖目次

表 1-1：106 年交通各業主要統計指標.....	5
表 1-2：我國捷運計畫經費投入統計彙整表.....	10
表 2-1：預計訪談對象一覽表.....	15
表 3-1：我國捷運計畫經費投入統計明細表.....	24
表 3-2：六都捷運建設及營運單位之組織設置	31
表 4-1：北捷預算模式.....	52
表 4-2：高捷預算模式.....	55
圖 1-1：近 6 年軌道及汽車運輸平均每日載客數	5
圖 2-1：研究流程	17
圖 3-1：大眾運輸系統之分類圖	20
圖 3-2：都會區大眾運輸系統功能示意圖	21
圖 4-1：臺北市政府捷運工程局組織架構圖.....	41
圖 4-2：臺北捷運公司組織結構圖.....	43
圖 4-3：高雄市政府捷運工程局組織架構圖.....	45
圖 4-4：高雄捷運公司組織系統圖.....	46
圖 4-5：臺北捷運運作模式圖.....	57
圖 4-6：高雄捷運運作模式圖（BOT 方式）.....	58
圖 4-7：高雄捷運運作模式圖（政府自辦方式）	59