

國立臺灣大學社會科學院政治學系

碩士論文

Department of Political Science

College of Social Sciences

National Taiwan University

Master's Thesis

(口試本)

臺灣府際關係與公私協力的治理模式之研究

以鹽埔漁港客貨運專區建設計畫為例

A Study on Intergovernmental Relations and the Effectiveness of Public-Private Collaboration in Governance in Taiwan: The Case Study of the Yanpu Fishing Port Passenger and Cargo Terminal Construction Project

楊雯婷

Wen-Ting Yang

指導教授：孫煒 博士

Adivisor : Way Sun, Ph.D.

中華民國 115 年 6 月

June 2026

目次

第壹章、緒論	1
第一節、研究背景與研究動機.....	1
第二節、研究目的與研究問題.....	7
第三節、研究架構.....	9
第貳章 文獻回顧與探討	11
第一節、府際關係理論.....	11
第二節、跨域治理理論.....	17
第三節、公私協力理論.....	21
第四節 相關研究檢閱與重點歸納.....	27
第五節、研究案例發展歷程.....	39
第參章、研究設計與研究方法	43
第一節、次級資料分析法.....	44
第二節、深度訪談法.....	45
第肆章 鹽埔漁港客貨運專區之府際關係與公私協力治理分析	49
第一節、計畫背景及行動者分析.....	49
第二節、府際關係互動模式分析.....	60
第三節、公私協力治理實踐分析.....	70

第四節、主要行動者跨層級協調之影響.....	81
第五章 結論與建議.....	89
第一節、研究發現.....	89
第二節、研究建議.....	93
第三節、未來研究展望.....	99
參考文獻.....	101

圖目次

圖 1-1 東港鹽埔漁港地理位置圖	3
圖 1-2 東琉線與鹽琉線-近 10 年客運量	4
圖 1-3 東琉線與鹽琉線-近 10 年貨運量	5
圖 1-4 研究架構圖.....	10
圖 2-1 美國府際關係之互動模式	11
圖 2-2 「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」發展歷程圖	39
圖 4-1 公私協力治理成效關鍵因素圖	80
圖 4-2 核心行動者具備關鍵因素圖	87

表目次

表 2-1 府際關係相關文獻檢閱表.....	27
表 2-2 跨域治理相關文獻檢閱表.....	31
表 2-3 公私協力相關文獻檢閱表.....	34
表 3-1 訪談對象資料表.....	46
表 3-2 訪談內容綱要表.....	47
表 4-1 行動者權力與資源分析表.....	58
表 4-2 正式與非正式溝通機制互動彙整表.....	66