

國立臺灣大學社會科學院政治學系

碩士論文

Department of Political Science

College of Social Sciences

National Taiwan University

Master's Thesis

(口試本)

街道空間新政策之採用：以臺北市標線型人行道為例

The Adoption of a New Street Space Policy:

A Case Study of Marked Sidewalks in Taipei City

吳欣芸

Hsin-Yun Wu

指導教授：王宏文博士

Advisor: Hong-Wung Wang, Ph.D.

中華民國 115 年 7 月

July, 2026

目次

第一章 緒論.....	1
第一節 研究背景與動機.....	1
第二節 研究目的與問題.....	4
第二章 文獻回顧.....	8
第一節 街道空間之運用與爭奪.....	8
第二節 街道通行權與停車空間的分配與可能衝突.....	11
第三節 第一線地方單位（里長）的角色與需考量的因素.....	16
第四節 新政策的擴散、採用與執行.....	21
第五節 第一線地方單位（里長）採用新政策的考慮因素：結合公共行政與交通政策的分析架構.....	24
第三章 臺北市標線型人行道政策之簡介與分析框架.....	28
第一節 臺北市標線型人行道的歷史沿革與運作情形.....	28
第二節 臺北市運作方式的特性.....	32
第三節 新政策採用觀點.....	36

第四章	研究方法	38
第一節	研究設計與範圍	38
第二節	資料蒐集與訪談對象	39
第三節	訪談題綱與資料處理	41
第四節	資料分析方法	46
第五章	研究結果	48
第一節	地方需求啟動政策採用	48
第二節	里長作為地方採用判斷與協調者	51
第三節	地方接受度與空間衝突影響採用成敗	53
第四節	採用結果具有多樣性，並非採用與不採用二分	55
第五節	標線型人行道的工具可行性與效果限制	57
第六章	結論與建議	62
第一節	研究發現與政策建議	62
第二節	研究限制與未來研究方向	63
第三節	研究建議	64

參考文獻.....	66
-----------	----

附錄 訪談題綱.....	71
--------------	----

表目次

表 4-1	研究訪談對象	41
表 4-2	訪談題綱摘要	43
表 5-1	臺北市近年標線型人行道新增長度	50
表 5-2	臺北市 105 年至 109 年 10 月份標線型人行道補繪維護資料	59